

**DARBO GRUPĖS PRIE LIETUVOS RESPUBLIKOS TRIŠALĖS TARYBOS KROVINIŲ  
PERVEŽIMO KELIŲ TRANSPORTU TARPTAUTINIAIS MARŠRUTAIS DARBUOTOJŲ  
PROBLEMOMS SPREŠTI  
POSĖDŽIO PROTOKOLAS**

2018-02-27 Nr. K11-  
Vilnius

Posėdis įvyko Socialinės apsaugos ir darbo ministerijoje 2018-02-27, pradžia 11 val. pabaiga 12.20val., 201 salė, A.Vivulskio 11, Vilnius.

**Posėdžio pirmininkas** – Ramūnas Narbutas, Lietuvos Transporto darbuotojų profesinių sąjungų Forumo pirmininkas.

**Posėdžio sekretorius** – Socialinės apsaugos ir darbo ministerijos Socialinės partnerystės skyriaus vyriausioji specialistė Jurgita Vitkauskienė.

**Valstybės institucijų atstovai:** Linas Kukuraitis, socialinės apsaugos ir darbo ministras; Eglė Radišauskienė, socialinės apsaugos ir darbo viceministrė; Aleksandras Stupenko, Lietuvos Respublikos susisiekimo ministerijos Kelių transporto ir civilinės aviacijos politikos departamento Kelių transporto skyriaus vyriausiasis specialistas; Virginija Rasickaitė, Valstybinės darbo inspekcijos atstovė; Kęstutis Zaura, Socialinės apsaugos ir darbo ministerijos Darbo departamento direktorius.

**Profesinių sąjungų atstovai:**

Jevgenij Sivaykin, Transporto darbuotojų federacijos atstovas; Petras Grėbliauskas, Lietuvos vežėjų profesinės sąjungos pirmininkas; Audrius Cuzanauskas, Vežėjų profesinės sąjungos „Solidarumas“ pirmininko pavaduotojas; Gintaras Kondrackis, Krovininio autotransporto profesinės sąjungos „Solidarumas“ pirmininkas; Ričardas Garuolis, Lietuvos profesinės sąjungos „Solidarumas“ atstovas; Rita Kairienė, Lietuvos vežėjų profesinės sąjungos atstovė; Ramūnas Narbutas, Lietuvos profesinių sąjungų konfederacija Vairuotojų profesinė sąjunga.

**Darbdavių atstovai:**

Artūras Telmentas, Asociacijos „Linava“ socialinių reikalų komiteto pirmininkas; Algimantas Akstinas, Lietuvos verslo konfederacijos atstovas; Anatolijus Ašmankevičius, Asociacijos „Linava“ atstovas; Ieva Marcinkevičiūtė, Asociacijos „Linava“ atstovė; Vidmanatas Pelėda, Lietuvos darbdavių konfederacijos atstovas; Jevgenij Stolovickij, Asociacijos „Linava“ atstovas; Asociacijos „Linava“ atstovas; Mečislovas Atroškevičius, Lietuvos vežėjų sąjungos pirmininkas; Jurgis Šeika, Asociacija Investors' Forum atstovas.

**DARBOTVARKĖ:** Dėl LR Vyriausybės 2017 m. birželio 28 d. nutarimo Nr. 523 „Dėl dienpinigių ir kitų tarnybinių komandiruočių išlaidų apmokėjimo“ pakeitimo ir jo taikymo praktikoje.

**SVARSTYTA.** Klausimas dėl LR Vyriausybės 2017 m. birželio 28 d. nutarimo Nr. 523 „Dėl dienpinigių ir kitų tarnybinių komandiruočių išlaidų apmokėjimo“ pakeitimo ir jo taikymo praktikoje.

Pasisakė Linas Kukuraitis, Eglė Radišauskienė, Ramūnas Narbutas, Artūras Telmentas, Gintaras Kondrackis, Ričardas Garuolis, Mečislovas Atroškevičius, Algimantas Akstinas, Vidmanatas Pelėda, Petras Grėbliauskas.

Posėdžio pradžioje socialinės apsaugos ir darbo ministras Linas Kukuraitis pristatė iškilusią problemą transporto sektoriuje dėl dienpinigių mokėjimo tvarkos. Eglė Radišauskienė pažymėjo, kad pirminė idėja buvo, kad dienpinigių klausimas bus derinamas tarp socialinių partnerių per kolektyvines sutartis, bet kol kolektyvinių sutarčių nėra, dienpinigių klausimą reikia reglamentuoti Lietuvos Respublikos Vyriausybės nutarimu.

Artūras Telmentas mano, kad šakos kolektyvinė sutartis galbūt galėtų būti pasirašyta balandžio, gegužės mėnesiais, taip pat mano, kad 100 proc. dienpinigių uždėtų apynasrį smulkiems vežėjams.

Mečislovas Atroškevičius pripažino, kad įmonės pasiekė lygį kai dirbama tik su naujomis nors lizingu pirktomis mašinomis ir mano, kad dienpinigiai neturi būti apmokestinami. Šis klausimas yra politizuotas ir perdėtas. Visame sektoriuje nėra blogai.

Eglė Radišauskienė mano, kad situacija yra dvipusė ir yra klausimų, kurie kelia rūpesčių, nes nenormalu, kad kai kuriems vairuotojams dienpinigių sumokama 5 eurai. Lietuvos Respublikos Vyriausybė parodė iniciatyvą, kad apsaugotų tuos, kurie patiria piktnaudžiavimą. Kolektyvinėse sutartyse galima susitarti dėl geresnių sąlygų.

Gintaras Kondrackis mano, kad dienpinigiai turi būti apmokami 100 proc.

Petras Grėbliuskas siūlo dienpinigių mažinimą sieti su nakvynės išlaidų kompensavimu, dienpinigiai gali būti mažinami tik tada kai kompensuojamos nakvynės išlaidos, taip pat siūlo, kad bankinių pavedimų paskirtyje būtų nurodyta, lėšų paskirtis: ar tai dienpinigiai ar kitos paskirties lėšos.

Vidmanatas Pelėda pritaria nutarimui ir nesupranta priekaištų dėl perkamų naujų automobilių. Paminėjo, kad Lietuvos vežėjams taikomi fraktai yra 15 – 20 proc. mažesni, todėl mokesčiai negali būti didinami kitu atveju teks verslą iškelti į kitas šalis.

Ramūnas Narbutas paminėjo, kad už darbą komandiruotėje darbuotojai turi gauti tos valstybės nustatyta darbo užmokestį, tačiau Lietuvos darbo ginčų komisijos stengiasi nenagrinėti tokių ginčų, nes pažeidžiami ne LR įstatymai ar nutarimai. Trūksta dienpinigių mokėjimo reglamentavimo, vairuotojai turėtų gauti įsakymą kokiomis sąlygomis vyks į komandiruotę. Priminė kodėl 2004 metais buvo priimtas nutarimas leisti mažinti dienpinigius iki 50 proc. tam, kad sudaryti ypatingas sąlygas vežėjams atsinaujinti parką, kad galėtų įeiti į rinką ir tą vežėjai sėkmingai atliko. Europos Sąjungos komisija svarsto dokumentus, kurie ribotų mūsų vežėjų veiklą. Nesuprantama kodėl valdiškai vykstant į komandiruotę gaunama 100 proc. dienpinigių, o vairuotojams juos galima mažinti. Susitarimas dėl dienpinigių mažinimo darbo sutartyje yra ydinga praktika, nes vežėjų sekretoriuje daugelyje sutarčių šis susitarimas yra ir vairuotojas tikėtis kad jam bus mokama daugiau nei 50 proc. dienpinigių neturi galimybių. Šie dalykai turėtų būti reglamentuoti šakiniais susitarimais, kurie būtų išplėsti visam sektoriui. Šiuo metu pritariama teikiamam Lietuvos Respublikos Vyriausybės projektui ir taip atstatoma situacija buvusi iki 2017 liepos 1 d., nors tai neišsprendžia problemos, tikintis, kad artimiausiu metu nebus svarstomas klausimas dėl dienpinigių apmokestinimo, socialinėms partneriams bus leista problemas spręsti per kolektyvinius susitarimus. Nepavykus susitarti tektų grįžti prie vyriausybės reglamentavimo. Jei mes neišmoksime gyventi civilizuotai tartis, Europos Sąjunga prisidengdama deklaracijomis apie vienodą darbo užmokestį toje pačioje darbo vietoje, mus išmes iš ES rinkos.

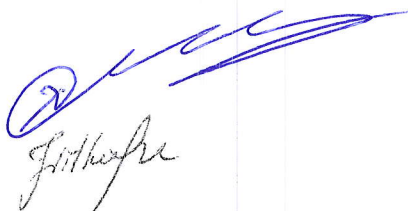
Linus Kukuraitis, padėjo už visų darbą ir sutarimą dėl nuostatos, kuri atstato tam tikrą teisingumą. Akcentavo, kad Vyriausybę neramina profesinių sąjungų keltas klausimas ypač proporcijos tarp darbo užmokesčio ir dienpinigių, taip pat kvietė socialinius partnerius susitarti, nes priešingu atveju galimas politinis sprendimas, nes socialinės garantijos yra per mažos lyginant su tuo kiek gaunama pajamų.

NUTARTA. Pritarti Lietuvos Respublikos Vyriausybės nutarimo „Dėl Lietuvos Respublikos Vyriausybės 2004 m. balandžio 29 d. nutarimo Nr. 526 „Dėl dienpinigių ir kitų tarnybinių komandiruočių išlaidų apmokėjimo“ pakeitimo“ projektui, kuriuo būtų keičiamas Dienpinigių mokėjimo tvarkos aprašo 2 punktą jame numatant mažiausiai galimą kolektyvinėje sutartyje ar darbo sutartyje numatyti dienpinigių dydį (kaip ir buvo numatyta iki 2017 m. liepos 1 d. – ne mažiau 50 proc. Lietuvos Respublikos Vyriausybės patvirtintos dienpinigių normos („2. Dienpinigiai apskaičiuojami pagal Lietuvos Respublikos Vyriausybės patvirtintus maksimalius dienpinigių dydžius arba mažesnius dienpinigių dydžius, jeigu mažesni dydžiai numatyti kolektyvinėje sutartyje ar darbo sutartyje (toliau kartu – nustatyti dydžiai). Kolektyvinėje ar darbo sutartyje nustatyti dienpinigių dydžiai negali būti mažesni kaip 50 procentų Lietuvos Respublikos

Vyriausybės patvirtintos dienpinigių normos“). Šį pasiūlymą perduoti svarstyti Trišalei tarybai jos artimiausiame posėdyje (posėdis planuojamas 2018 m. kovo 13 d.).

Posėdžio pirmininkas

Posėdžio sekretorius



Ramūnas Narbutas

Jurgita Vitkauskienė

2018 m. vasario 27 d. posėdžio dalyvių sąrašas

Eil. Nr.	Vardas, pavardė	Institucija	Tel.	El.p.
1	Ramūnas Navakas	LTDPS Forumas	868554552	lt d p s forumas@gmail.com
2	Antanas Kondratas	KAPS „SOLIDARUMAS“	868774442	info@kaps.lt
3	Viktorija Kainiene	VOL	852603473	viktorija.kainiene@vol.lt
4	Eugenijus Štvaikis	TDF	867815265	prof@stvas@gmail.com
5	ADRIUS CIZIRIUS KRS	LIETUVOS VEŽEJŲ PROFESINĖ SAJUNGA	864717778	INFO@LUPS.LT
6	Petras Greblionis	Vežėjų sąjunga	868614391	petras.lps.petras@gmail.com
7	Rido Štėrienė	Lietuvos vežėjų profes. sąjunga	864429022	ritko@vezeju.lt
8	JURGIS ŠEKA	INVESTICIJŲ ASOCIACIJA	868599222	Jurkis.ška@investicijos.lt
9	Aleksandras Štėponas	Šeši sėkimo m. ja	852363979	aleksandras.steponas@six.com
10	Mecislavas Štėponas	Lietuvos vežėjų sąjunga	868603007	mecys.m@gmail.com
11	Algimantas Štėponas	betūnų mėsos konfederacija	868502001	algimantas@betunai.lt
12	Anatolijus Štėmanavičius	Linava	865677981	stmanica@gmail.com
13	Ieva Marcinkėviūtė	Linava	863864094	leva.marcinkeviciute@linava.lt
14	Viktorija Peleša	Lietuvos darb. konfederacija	861655166	Viktorija.Peleša@transkonef.lt
15	A. Tamošytis	Linava	868824808	Arturas@at-tampro.lt
16	Eugenijus Stokovičijus	Linava	868655518	eugenijus@linava.lt
17	Linas Kukeraitis	SAAI		
18	Ramūnas Navakas			R. NAVAKAS
19	Ričardas Gerasimovas	LPS, Teliporuma	868715081	RICHARDAS.GERASIMOVAS@GMAIL.COM
20	Kestutis Lauva	SAAI		