

2019-06-25 Trišalės tarybos posėdis
7 darbotvarkės klausimų medžiaga

**PRAŠYMAS ĮTRAUKTI KLAUSIMĄ Į LIETUVOS RESPUBLIKOS TRIŠALĖS TARYBOS
POSĖDŽIO DARBOTVARKĘ**

2019-06-25

1.	Pavadinimas	Informacija apie kolektyvinių derybų dėl Lietuvos krovinių kelių transporto šakos kolektyvinės sutarties sudarymo eigą ir rezultatus (2019-05-28 LRTT posėdžio nutarimas)
2.	Siūlytojas	Lietuvos Respublikos Vyriausybė kaip Lietuvos Respublikos trišalės tarybos šalis
3.	Trumpas pristatymas	2019-05-28 vykusiame Lietuvos Respublikos trišalės tarybos posėdyje buvo nutarta kitame Trišalės tarybos posėdyje išklausti atnaujintą informaciją apie kolektyvinių derybinių eigą dėl Lietuvos krovinių kelių transporto šakos kolektyvinės sutarties sudarymo.
4.	Pranešėjai	- Lietuvos nacionalinės vežėjų automobiliais asociacijos „Linava“ atstovas - Jovita Jančiauskienė – Lietuvos profesinių sąjungų konfederacijos atstovė
5.	Aptarimo būdas ir siūlomi sprendimai	Informacijos pateikimas
6.	Kviestiniai asmenys	
7.	Sprendimo projektas	Susipažinta su informacija apie kolektyvinių derybų dėl Lietuvos krovinių kelių transporto šakos kolektyvinės sutarties sudarymo eigą ir rezultatus
8.	Papildoma medžiaga	

Teikėjas: Lietuvos Respublikos Vyriausybė kaip Lietuvos Respublikos trišalės tarybos šalis.

**DERYBOS DĖL
ŠAKOS KOLEKTYVINĖS SUTARTIES SU
MOBILIŲJŲ KROVININIO KELIŲ TRANSPORTO DARBUOTOJŲ
PROFESINĖMIS SĄJUNGOMIS**

**TARPINIS DERYBINIS SUSITARIMAS
DĖL KOLEKTYVINĖS SUTARTIES PROJEKTO**

2019 m. birželio 18 d., Vilnius

Žemiau pasirašiusios Kolektyvinių derybų šalys susitaria


Teikti šakos kolektyvinės sutarties pasirašymui tokio turinio susitarimo tekstą:

1. Mobiliųjų krovininio kelių transporto darbuotojų (toliau – Vairuotojų) vykstančių į užsienio reisus minimalus darbo užmokestis yra MMA x 1,4 dydžio.
2. Vykstant į komandiruotę į užsienį Vairuotojų dienpinigiai yra ne mažiau kaip 60 proc. Vyriausybės patvirtinto dydžio. Šalys sutaria, jog darbdavys turi teisę mokėti mažesnius nei 100 proc. Vyriausybės patvirtinto dydžio dienpinigius 60-100 proc. ribose.
3. Vairuotojus vykstančius į užsienio reisus Darbdavys apdraudžia kelionių draudimu (draudimas turi padengti repatriacijos ir pirminės medicininės pagalbos išlaidas).
4. Profesinės sąjungos apdraudžia Vairuotojus (savo narius) asmens civilinės atsakomybės draudimu prieš trečiuosius asmenis (įskaitant ir prieš darbdavį) ne mažiau kaip 1800 EUR sumai.
5. Šalys prašo Socialinės apsaugos ir darbo ministro išplėsti šios kolektyvinės sutarties galiojimą visiems kelių transporto šakos darbdaviams.
6. Šalys Sudarys dvišalę darbo ir socialinių reikalų tarybą Vairuotojų darbo ir su jais susijusiems klausimams nagrinėti ir spręsti.
7. Šalys Sudarys dvišalę šakos ginčų komisiją Vairuotojų socialiniams klausimams nagrinėti ir spręsti.

Šalys papildomai tarsis dėl Vairuotojų papildomo trečios pakopos pensijos draudimo ir kitų sąlygų.

Derybų Šalys kolektyvinės sutarties tekstą įsipareigoja suderinti su savo nariais ir teikti pasirašymui iki 2019-09-16 d.

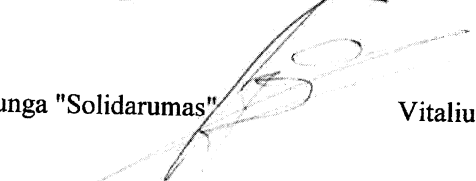
Baltijos transporto profesinė sąjunga "Solidarumas"


Gintaras Čiužas

Lietuvos nacionalinė vežėjų automobiliais asociacija „LINAVA“


Mečislavas Atroškevičius

Lietuvos transporto darbuotojų profesinė sąjunga "Solidarumas"


Vitalius Jarmontovičius

Pietų Lietuvos profesinė sąjunga "Solidarumas"


Arūnas Lekavičius