

**PRAŠYMAS ĮTRAUKTI KLAUSIMĄ Į LIETUVOS RESPUBLIKOS TRIŠALĖS  
TARYBOS DARBOTVARKĖ**  
2020 01 24

1.	Pavadinimas	<b>Dėl pilotų atostogų</b>
2.	Siūlytojas	Lietuvos verslo konfederacija
3.	Trumpas pristatymas	<p>Lietuvos verslo konfederacija nori atkreipti Trišalės tarybos narių dėmesį į Lietuvoje taikomą atostogų laiką pilotams.</p> <p>Vyriausybės nutarimas Nr. 496 Dėl Lietuvos Respublikos darbo kodekso įgyvendinimo nustato kai kurių kategorijų darbuotojų, turinčių teisę į pailgintas atostogas sąrašą ir pateikia šių atostogų trukmės aprašą. Nutarime numatyta, jog pilotams turi būti suteikiamos ne trumpesnės nei 41 d.d. atostogos (50 d.d. dirbant 6 dienas per savaitę).</p> <p>Pagrindinis teisės aktas, reguliuojantis šį klausimą ES mastu, yra direktyva 2000/79/EC. Ji nustato, kad civilinės aviacijos mobilieji darbuotojai turi teisę į apmokamas mažiausiai 4 savaitių trukmės metines atostogas, vadovaujantis nacionalinių įstatymų ir (arba) praktikos nustatytais reikalavimais, taikomais teisei į tokias atostogas ir jų suteikimui (3 str.). Šioje specialiojoje direktyvoje numatytas minimalus atostogų laikas sutampa ir su bendrojoje darbo laiką reguliuojančioje direktyvoje 2003/88/EC numatytu minimaliu apmokamų atostogų laiku, t. y. <i>Valstybės narės imasi būtinų priemonių užtikrinti, kad kiekvienas darbuotojas turėtų teisę į bent keturių savaitių mokamas kasmetines atostogas pagal nacionalinės teisės aktais ir (arba) praktika nustatytas teisės į tokias atostogas ir jų suteikimo sąlygas.</i></p> <p>LVK narių preliminariais duomenimis, kitose ES valstybėse suteikiamų atostogų trukmė yra tokia:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>○ Airija – 4 savaitės.</li> <li>○ Belgija – 30 kalendorinių dienų + 10 laisvų kalendorinių dienų už šventes.</li> <li>○ Čekija – 28 kalendorinės dienos (praktikoje, oro linijos savo pilotams prideda dar 7 kalendorines dienas).</li> <li>○ Danija – 25 darbo dienos (kaip ir bet kuriems darbuotojams).</li> <li>○ Estija – 4 savaitės.</li> <li>○ Ispanija – 4 savaitės.</li> <li>○ Jungtinė Karalystė – 4 savaitės.</li> <li>○ Lenkija – 26 darbo dienos.</li> <li>○ Malta – visi darbuotojai turi teisę į atostogas, kurių ilgis lygus mėnesio darbo valandų skaičiui + 32 h, t. y. iš viso asmenims dirbantiems 40 h per savaitę yra suteikiamos 208 h valandų apmokamos</li> </ul>

		<p>atostogos per metus.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>○ Portugalija – 5 savaitės.</li> <li>○ Prancūzija – 5 savaitės.</li> <li>○ Rumunija – 21 darbo diena + 10 darbo dienų specialiai pilotams pagal darbo pobūdį.</li> <li>○ Suomija – 4 savaitės (5 savaitės nuo antrų metų).</li> <li>○ Slovėnija – 30 darbo dienų (praktikoje oro linijos prideda + 1 dieną papildomai kas metus).</li> <li>○ Vokietija – ~30 dienų.</li> </ul> <p>Atsižvelgiant į kitų valstybių pavyzdžius, Lietuvoje atostogų laikas pilotams nustatytas gerokai ilgesnis. Tai riboja konkurenciją ir prisideda prie rezultato, kad vis daugiau darbuotojų darbinami bendrovių užsienio padaliniuose.</p>
4.	Pranešėjas	Lietuvos verslo konfederacijos atstovas
5.	Aptarimo būdas ir siūlomi sprendimai	Svarstymas ir sprendimo priėmimas.
6.	Kviestiniai asmenys	-
7.	Sprendimo projektas	Pasiūlyti Vyriausybei teisės aktuose pilotams garantuoti minimalią atostogų trukmę – 4 savaites. Atitinkamai, bendrovės Lietuvoje konkuruodamos tarpusavyje, atsižvelgiant į rinkos praktiką, galėtų pasiūlyti savo pilotams papildomų atostogų dienų.
8.	Papildoma medžiaga	

Teikėjas: Valdas Sutkus, Lietuvos verslo konfederacija