

TVIRTINU  
Lietuvos Respublikos socialinės  
apsaugos ir darbo ministrė

Monika Navickienė

**LIETUVOS RESPUBLIKOS SOCIALINĖS APSAUGOS IR DARBO  
MINISTERIJOS  
PREVENCIJOS SKYRIUS**

**Didvyžių socialinės globos namų korupcijos pasireiškimo tikimybės nustatymo išvada**

2023-04- Nr.  
Vilnius

<b>1. Viešojo sektoriaus subjektas, kuriame atliktas KPT nustatymas</b> (veiklos sritis (-ys), kurioje (-iose) buvo atliekamas korupcijos pasireiškimo tikimybės nustatymas, jos (-ų) trumpas aprašymas).	Didvyžių socialinės globos namų (toliau – Didvyžių SGN) tarnybinių automobilių naudojimo ir naudojimo kontrolės sritis. Veiklą vertinamoje srityje reglamentuoja Didvyžių socialinės globos namų tarnybinių automobilių naudojimo taisyklės, patvirtintos Didvyžių SGN direktoriaus 2012-02-13 įsakymu Nr. V-22.
<b>2. Asmenys (subjektai), atlikę viešojo sektoriaus subjekto KPT nustatymą</b>	Lietuvos Respublikos socialinės apsaugos ir darbo ministerijos (toliau – SADM) Prevencijos skyriaus vyresnysis patarėjas Arūnas Staknys.
<b>3. Korupcijos pasireiškimo tikimybės nustatymo pradžios ir pabaigos laikas. Analizuotas laikotarpis.</b>	KPT nustatymas pradėtas 2023-03-27. KPT nustatymas baigtas 2023-04-24. Analizuotas laikotarpis: 2021-01-01 – 2023-01-01.

#### 4. Nustatytos rizikos, jų lygiai, suskirstymas pagal svarbą

POVEIKIS	<b>Katastrofinis</b>	5	10	15 R1	20	25
	<b>Kritinis</b>	4	8	12	16	20
	<b>Pastebimas</b>	3	6	9	12	15
	<b>Žemas</b>	2	4	6	8	10
	<b>Nereikšmingas</b>	1	2	3	4	5
		<b>Labai žema</b>	<b>Žema</b>	<b>Vidutinė</b>	<b>Aukšta</b>	<b>Labai aukšta</b>
TIKIMYBĖ						

##### 4.1. Raudonas rizikingumo lygis

(žemėjančia tvarka nuo didžiausio balo)

##### 4.2. Geltonas rizikingumo lygis (žemėjančia tvarka nuo didžiausio balo)

**Rizika R1 (15 balų, t. y. vidutinis rizikingumo lygis)** – Didvyžių SGN dėl nepakankamo teisinio reglamentavimo sudaromos prielaidos neskaidriam ir neefektyviam Didvyžių SGN valdomų resursų (lengvųjų tarnybinių automobilių) naudojimui.

**Tikimybės lygis 3 (vidutinis)** – nustatyta, kad Didvyžių socialinės globos namų tarnybinių automobilių naudojimo taisyklių, patvirtintų Didvyžių SGN direktoriaus 2012-02-13 įsakymu Nr. V-22, nuostatos nėra pakankamos, kad užtikrinti skaidrų ir efektyvų Didvyžių SGN lengvųjų tarnybinių automobilių naudojimą, efektyvią vidaus kontrolę. **Nustatyti šie teisinio reglamentavimo ir darbo praktikos trūkumai:**

1. *Didvyžių SGN nėra užtikrintas Lietuvos Respublikos Vyriausybės 1998 m. lapkričio 17 d. nutarimo Nr. 1341 „Dėl tarnybinių lengvųjų automobilių biudžetinėse įstaigose“ 4.1 papunkčio<sup>1</sup> nuostatų tinkamas vykdymas,*

<sup>1</sup> 4. Įpareigoti:

4.1. ministrus, įstaigų prie ministerijų vadovus (suderinus su atitinkama ministerija), Vyriausybės įstaigų vadovus, taip pat kitų biudžetinių įstaigų vadovus (atitinkamai suderinus su ministerija, įstaiga prie ministerijos arba Vyriausybės įstaiga) vadovaujantis Pavyzdinėmis tarnybinių lengvųjų automobilių naudojimo biudžetinėse įstaigose taisyklėmis, patvirtintomis Lietuvos Respublikos Vyriausybės 2009 m. gegužės 27 d. nutarimu Nr. 543 „Dėl Pavyzdinių tarnybinių

	<p><i>t. y. Didvyžių SGN nėra parengę, suderinę su SADM ir patvirtinę Didvyžių SGN taisyklių, kurios reglamentuotų Didvyžių SGN turimų tarnybinių lengvųjų automobilių naudojimo tvarką.</i></p> <p>Nustatyta, kad Didvyžių socialinės globos namų tarnybinių automobilių naudojimo taisyklės, patvirtintos Didvyžių SGN direktoriaus 2012-02-13 įsakymu Nr. V-22 (toliau - Didvyžių socialinės globos namų tarnybinių automobilių naudojimo taisyklės), netaikomos nustatant Didvyžių SGN tarnybinių lengvųjų automobilių (pavyzdžiui, atliekant KPT nustatymą Didvyžių SGN turėto tarnybinio lengvojo automobilio Toyota Auris, valst. Nr. HUS 567) naudojimo, saugojimo, žymėjimo, techninės priežiūros, remonto, naudojimo kontrolės, ridos ir degalų apskaitos tvarką ir darbuotojų atsakomybę, nes Didvyžių socialinės globos namų tarnybinių automobilių naudojimo taisyklių 1 punkte nustatyta, kad šios taisyklės nenustato tarnybinių lengvųjų automobilių naudojimo, saugojimo, žymėjimo, techninės priežiūros, remonto, naudojimo kontrolės, degalų sąnaudų, kelionės lapų pildymo, padangų ir akumuliatorių naudojimo apskaitos tvarkos, taip pat darbuotojų atsakomybės. Atsižvelgiant į aukščiau išdėstytą, darytina išvada, kad Didvyžių SGN turimų tarnybinių lengvųjų automobilių naudojimo ir jų naudojimo vidaus kontrolės procedūros Didvyžių SGN vidaus teisės aktais nereglamentuotos.</p> <p><i>2. Didvyžių SGN taikoma darbo praktika, supažindinant įstaigos darbuotojus su jų veiklai aktualiais teisės aktais, nėra tinkama, kad užtikrinti įstaigos darbuotojų tinkamą informavimą ir atsakomybės neišvengiamumo principo už padarytus pažeidimus tarnybinio transporto naudojimo srityje taikymą<sup>2</sup>.</i></p> <p>Didvyžių socialinės globos namų tarnybinių automobilių naudojimo taisyklių 2 punkte nustatyta, kad „Šios taisyklės privalomos visiems socialinės globos namų</p>
--	---

lengvųjų automobilių naudojimo biudžetinėse įstaigose taisyklių patvirtinimo“, patvirtinti savo įstaigos tarnybinių automobilių naudojimo taisykles;

<sup>2</sup> Teismai, nagrinėdami bylas, susijusias su darbo santykiais, prieš priimdami sprendimus dėl darbdavio taikytų sankcijų darbuotojui, padariusiam darbo pareigų pažeidimą, pagrįstumo, reikalauja darbdavio įrodyti, kad darbuotojas darbdavio iniciatyva buvo tinkamai supažindintas su jam ir jo darbui keliamais reikalavimais, darbo tvarkomis ir taisyklėmis. Darbdaviui to neįrodžius, priimamos darbdaviui nepalankios teismų nutartys.

darbuotojams, dirbantiems pagal darbo sutartis“, 46 punkte nustatyta, kad „Darbuotojai turi būti supažindinti su šiomis taisyklėmis“, tačiau Didvyžių SGN direktoriaus 2012-02-13 įsakymo Nr. V-22 „Dėl tarnybinių automobilių naudojimo taisyklių patvirtinimo“ 2 punkte nustatytas įpareigojimas su įsakymu supažindinti tik 6 Didvyžių SGN darbuotojus (direktoriaus pavaduotoją ūkio reikalams, vyriausiąją buhalterę, aptarnavimo padalinio vedėją, administratorę, socialinio darbuotojo padėjėją, automobilio vairuotoją ir autobuso vairuotoją). Visų kitų Didvyžių SGN darbuotojų supažindinimo klausimas Didvyžių SGN direktoriaus 2012-02-13 įsakyme Nr. V-22 „Dėl tarnybinių automobilių naudojimo taisyklių patvirtinimo“ neaptartas (nėra nustatyta kas atsakingas už kitų Didvyžių SGN darbuotojų supažindinimą, per kokius terminus ir koku būdu turi būti supažindinti kiti Didvyžių SGN darbuotojai su minėtomis taisyklėmis). Atsitiktinės atrankos būdu atrinkus tikrinimui atskirus Didvyžių SGN darbuotojus, nustatyta, kad dalis Didvyžių SGN darbuotojų nėra supažindinti su Didvyžių socialinės globos namų tarnybinių automobilių naudojimo taisyklėmis (pavyzdžiui, direktoriaus pavaduotoja socialiniam darbui Ona Budrienė, Buhalterijos darbuotojos Rufina Botyrienė ir Aldona Čeplevičienė, pastatų techninės priežiūros darbininkas Romas Mačaitis ir t. t.)

*3. Didvyžių SGN neužtikrinamas savalaikis teisės aktų, reglamentuojančių tarnybinių transporto naudojimo tvarką, nuostatų atnaujinimas, todėl didėja neteisėtų sprendimų priėmimo tikimybė.*

Pavyzdžiui, Didvyžių socialinės globos namų tarnybinių automobilių naudojimo taisyklių 26 punkte nustatyta, kad „Tarnybinių transporto priemonių kuro normą 100 km ridos, vadovaudamasis Automobilio kuro normų metodika, patvirtinta Lietuvos Respublikos susisiekimo ministerijos 1995 m. spalio 12 d. įsakymu Nr. 405 „Dėl automobilių kuro normų nustatymo metodikos“, įsakymu nustato socialinės globos namų direktorius.“

Automobilio kuro normų metodika,

	<p>patvirtinta Lietuvos Respublikos susisiekimo ministerijos 1995 m. spalio 12 d. įsakymu Nr. 405 „Dėl automobilių kuro normų nustatymo metodikos“ pripažinta netekusią galios nuo 2015-11-06 Lietuvos Respublikos susisiekimo ministro 2015 m. lapkričio 5 d. įsakymu Nr. 3-454(1.5 E) „Dėl Lietuvos Respublikos susisiekimo ministerijos 1995 m. spalio 12 d. įsakymo Nr. 405 „Dėl automobilių kuro normų nustatymo metodikos“ pripažinimo netekusio galios“<sup>3</sup>, t. y. Didvyžių SGN daugiau kaip 7 metus yra sudaryta teisinė galimybė tarnybinio transporto kuro normų nustatymo procedūrą vykdyti vadovaujantis negaliojančiu teisės aktu.</p> <p>4. <i>Didvyžių socialinės globos namų tarnybinių automobilių naudojimo taisyklių nuostatos, turinčios sudaryti sąlygas visuomeninei Didvyžių SGN tarnybinio transporto naudojimo kontrolei, suteikia per didelę diskreciją atsakingiems Didvyžių SGN darbuotojams priimant sprendimus dėl Didvyžių SGN tarnybinio transporto žymėjimo ir prieštarauja valstybės mastu taikomai tvarkai.</i></p> <p>Didvyžių socialinės globos namų tarnybinių automobilių naudojimo taisyklių 43 punkte nustatyta, kad „Žymimos tarnybinės transporto priemonės šoninės durelės iš abiejų transporto priemonės pusių <i>ar kita matoma transporto priemonės vieta</i>.“. Tokia formuluote suteikiama teisė atsakingam Didvyžių SGN darbuotojui priimti sprendimą dėl kitos Didvyžių SGN tarnybinio transporto priemonės žymėjimo vietos, nei nustatyta Pavyzdinių tarnybinių lengvųjų automobilių naudojimo biudžetinėse įstaigose taisyklių, patvirtintų Lietuvos Respublikos Vyriausybės 2009 m. gegužės 27 d. nutarimu Nr. 543, 20 punkte<sup>4</sup>.</p> <p>5. <i>Didvyžių socialinės globos namų tarnybinių automobilių naudojimo taisyklių nuostatos nėra pakankamos, kad užtikrinti operatyvią Didvyžių tarnybinio automobilio ar (ir) jame buvusio Didvyžių SGN ar Didvyžių SGN gyventojams priklausančio turto paiešką vagystės atveju, įtraukimą</i></p>
--	--

<sup>3</sup> Prieiga internete: <https://e-seimas.lrs.lt/portal/legalAct/lt/TAD/b288bbc0840011e5bca4ce385a9b7048?jfwid=-hkfedewbf>.

<sup>4</sup> 20. Žymimos tarnybinių lengvųjų automobilių šoninės durelės iš abiejų automobilio pusių. Didžiosios raidės turi būti ne žemesnės kaip 75 mm, mažosios – 50 mm ir ne mažiau kaip 4 mm storio. Patvirtintas įstaigos logotipas, kuriuo naujai ženklinami tarnybiniai lengvieji automobiliai, turi būti ne mažesnio kaip 150 mm aukščio.

*atsakingų valstybės institucijų į fiksavimą įvykio aplinkybių minėtos vagystės atveju, įvykus eismo įvykiui ar kitaip apgadinus tarnybinį automobilį, kad sumažinti galimybę, esant atsakingo darbuotojo kaltei, darbuotojui nuo darbdavio nuslėpti aplinkybes, galinčias turėti reikšmės tiriant galimą darbo pareigų pažeidimą.*

Didvyžių socialinės globos namų tarnybinių automobilių naudojimo taisyklių 18 punkte, reglamentuojančiame veiksmus, kurių privalo imtis atsakingi Didvyžių SGN darbuotojai Didvyžių tarnybinio automobilio ar jame buvusių daiktų vagystės atveju ar įvykus eismo įvykiui arba kitaip apgadinus tarnybinį automobilį, nėra nustatytas įpareigojimas tokiu atveju nedelsiant apie tai pranešti policijai.

*6. Didvyžių socialinės globos namų tarnybinių automobilių naudojimo taisyklių nuostatos nėra pakankamos, kad prevenciškai užkardyti galimybę tarnybiniu transportu pasinaudoti įstaigos darbuotojams, kurie neatitinka Didvyžių SGN direktoriaus nustatytų kriterijų darbuotojams, galintiems naudotis tarnybiniu automobiliu be darbuotojo, kuriam tarnybinis automobilis priskirtas, t. y. be vairuotojo.*

Didvyžių socialinės globos namų tarnybinių automobilių naudojimo taisyklių 9 punkte nustatyta, kad „Socialinės globos namų direktorius gali leisti darbuotojui, atitinkančiam šių taisyklių 6 punkte nustatytus reikalavimus<sup>5</sup>, pasinaudoti tarnybine transporto priemone tarnybiniams funkcijoms ir pareigoms atlikti“. Tačiau iš teisinio reglamentavimo nėra aišku ar kažkas atsakingas už tokio darbuotojo vairuotojo pažymėjimo galiojimo patikrą, reikiamos vairavimo kategorijos turėjimo patikrą, patikrą ar darbuotojas nustatyta tvarka yra susipažinęs / supažindintas su Didvyžių socialinės globos namų tarnybinių automobilių naudojimo taisyklėmis.

Diskutuotina ar, neformalizavus šios procedūros (nedetalizavus koku būdu turi būti teikiamas aptariamam prašymas Didvyžių SGN direktoriui, koku būdu įforminamas Didvyžių SGN leidimas, kaip

<sup>5</sup> 6 punkte nustatyta, kad „Vairuoti tarnybines transporto priemones gali tik darbuotojai, turintys galiojantį vairuotojo pažymėjimą, suteikiantį teisę vairuoti tos kategorijos transporto priemonę.“

apie priimtą Didvyžių SGN direktoriaus teigiamą sprendimą dėl minėto prašymo komunikuojamą su darbuotojais, atsakingais už tarnybinių automobilių naudojimo kontrolę ir t. t.), Didvyžių SGN darbuotojai, atsakingi už tarnybinių automobilių naudojimo kontrolę, gali vykdyti efektyviau vidaus kontrolę vertinamoje veiklos srityje.

*7. Įvertinus apskaitos dokumentus, kuriuos pildo Didvyžių SGN tarnybinių automobilių naudotojai, kyla abejonių ar už vidaus kontrolę atsakingi Didvyžių SGN darbuotojai skiria pakankamai dėmesio tarnybinių automobilių naudojimo vidaus kontrolei.*

Išanalizavus Didvyžių SGN tarnybinių automobilių kelionės lapų turinį, atkreiptinas dėmesys, kad:

7.1. Dalyje kelionės lapų pateikta prieštaringa informacija (pavyzdžiui, lengvojo automobilio kelionės lapo Nr. 1129937 pirmame lape nurodyta, kad laikotarpyje nuo 2021-03-01 iki 2021-03-22 buvo vykstama adresu Didvyžiai – Vilkaviškis, tačiau antrame lape nurodyta, kad buvo vykstama ir kitais maršrutais (2021-03-08 Didvyžiai-Marijampolė-Didvyžiai, 2021-03-11 Didvyžiai-Pilviškiai-Didvyžiai);

7.2. Dalyje kelionės lapų pildymui skirtose skiltyse pateikiama kita informacija, nei privaloma pateikti konkrečioje skiltyje (pavyzdžiui, lengvojo automobilio kelionės lapo Nr. 1129937 antrame lape pateiktos lentelės skiltyje „Užsakovo kodas“ pateikiama informacija ne apie užsakovo kodą, bet apie tarnybinio automobilio naudojimo datą);

7.3. Dalyje kelionės lapų nepateikiama informacija apie išvažiavimo ir grįžimo laikus (pavyzdžiui, lengvojo automobilio kelionės lapo Nr. 1129937 pirmame lape nurodyta, kad laikotarpyje nuo 2021-03-01 iki 2021-03-22 iš garažo buvo išvykta 8 val. 00 min., grįžta į garažą 17 val. 00 min., tačiau antrame lape pateiktos lentelės skiltyse „Išvaž. laik. val. min.“ ir Grįž. laik. val. min.“ nepateikta informacija kuriuo laiku buvo išvažiauta iš Didvyžių SGN ir kuriuo laiku buvo sugrįžta į Didvyžių SGN). Pažymėtina, kad minėtame kelionės lape nurodytame laikotarpyje buvo dienų, kuomet

tą pačią dieną buvo išvykstama iš Didvyžių SGN ir grįžtama atgal daugiau nei vieną kartą, todėl pirmame lape nurodytas išvykimo iš garažo laikas ir grįžimo į garažą laikas negali būti laikytinas tapačiu išvažiavimo į paskirties vietą ir grįžimo iš paskirties vietos laikui).

7.4. Dalies kelionės lapų skiltyje „Asmens, kuris naudojosi automob. parašas“ nepateikiama privaloma pateikti informacija, t. y. nėra asmens, kuris naudojosi tarnybiniu automobiliu, parašo (pavyzdžiui, lengvojo automobilio kelionės lape Nr. 1354679 12 atvejų iš 17 atvejų). Diskutuotina, ar vien tik darbuotojo parašo, nepateikiant darbuotojo vardo ir pavardės, pakanka, kad kontroliuojantis asmuo galėtų identifikuoti tarnybinio automobilio naudotoją.

7.5. Dalyje kelionės lapų pateikta informacija apie tarnybinio automobilio išvykimą iš garažo ir sugrįžimą į garažą neatitinka tikrovei (pavyzdžiui, lengvojo automobilio kelionės lapo Nr. 1354679 pirmame lape nurodyta, kad laikotarpyje nuo 2022-07-01 iki 2022-07-05 tarnybiniu automobiliu iš garažo buvo išvykstama 8 val. 00 min., grįžtama į garažą 17 val. 00 min. Tačiau antrame lape nurodyta, kad 2022-07-04 buvo vykstama maršrutu „Didvyžiai-Vilkaviškis“, o 2022-07-05 buvo vykstama maršrutu „Vilkaviškis-Didvyžiai-Vilkaviškis“, t. y. tarnybinis automobilis į garažą 2022-07-04 lengvojo automobilio kelionės lape Nr. 1354679 nurodytu laiku (17 val. 00 min.) sugrįžti ir išvykti iš garažo 2022-07-05 lengvojo automobilio kelionės lape Nr. 1354679 nurodytu laiku (8 val. 00 min.) negalėjo, nes laikotarpyje nuo 2022-07-04 iki 2022-07-05 (tikslus laikas nežinomas, nes antrame lape pateiktos lentelės skiltyse „Išvaž. laik. val. min.“ ir Grįž. laik. val. min.“ nepateikta informacija kuriuo laiku buvo išvažiauta iš Didvyžių SGN ir kuriuo laiku buvo sugrįžta į Didvyžių SGN) buvo Vilkaviškyje, o ne Didvyžių SGN garaže.

7.6. Dalis informacijos apie išvykimus tarnybiniu automobiliu kelionės lapuose neužfiksuota (pavyzdžiui, lengvojo automobilio kelionės lape Nr. 1354679, kuriame pateikiama informacija apie



tarnybinio automobilio Ford Transit valst. Nr. LTP 512 naudojimą laikotarpyje nuo 2022-07-01 iki 2021-07-05, nurodyta, kad 2021-07-05 tarnybiniu automobiliu buvo vykta maršrutu „Didvyžiai-Vilkaviškis-Didvyžiai“. Lengvojo automobilio kelionės lape Nr. 1354682, kuriame pateikiama informacija apie tarnybinio automobilio Ford Transit valst. Nr. LTP 512 naudojimą laikotarpyje nuo 2022-07-06 iki 2022-07-11 pirmasis įrašas apie išvykimą maršrutu „Vilkaviškis-Didvyžiai-Vilkaviškis“ užfiksuotas 2022-07-07. Duomenų apie tai, koku tikslu ir kokio Didvyžių SGN darbuotojo vairuojamu tarnybiniu automobiliu Ford Transit valst. Nr. LTP 512 galėjo būti išvykta į Vilkaviškį laikotarpyje nuo 2021-07-05 (kai tarnybinis automobilis buvo pristatytas į Didvyžių SGN) iki 2021-07-07 (kai buvo išvykta iš Vilkaviškio) lengvojo automobilio kelionės lape Nr. 1354682 nėra užfiksuota.

7.7. Įvertinus dalies lengvųjų automobilių kelionės lapų turinį, darytina prielaida, kad dispečerio įrašai, kuriais lengvųjų automobilių kelionės lapuose turėtų fiksuojama informacija apie tarnybinio automobilio realų išvykimą ir grįžimą į garažą, yra ne veiksminga vidaus kontrolės priemonė, bet tiesiog formalus pobūdžio įrašas, kuris neturi nieko bendro su realiu tarnybinio automobilio judėjimu iš garažo / į garažą fiksavimu (pavyzdžiui, lengvojo automobilio kelionės lape Nr. 1354680 yra įrašas, kad tarnybiniu automobiliu laikotarpyje nuo 2022-07-01 iki 2022-07-31 iš garažo būdavo išvykstama 8 val. 00 min., sugrįžtama 17 val. 00 min. Tačiau tarnybinio automobilio kelionės lape užfiksuoti tarnybinio automobilio spidometro duomenys ir degalų suvartojimo duomenys per visą mėnesį nepakito (rodmuo skiltyje apie priimamą tarnybinį automobilį naudojimui 337217 km, rodmuo apie gražinamą tarnybinį automobilį į garažą 337217 km, degalų likutis išvažiuojant 22,44 l, degalų likutis grįžtant 22,44 l).

Pažymėtina, kad aukščiau aprašyti netinkamos darbo praktikos pavyzdžiai nėra vienetiniai. Dalyje aukščiau minėtų, netinkamai užpildytų, lengvojo automobilio kelionės lapų skiltyje „Asmens, kuris

	<p>naudojosi automob. parašas“ yra darbuotojo, kontroliuojančio kelionės lapų pildymą (Didvyžių SGN direktoriaus pavaduotojos ūkio reikalams Irenos Šernienės)<sup>6</sup> parašas (pavyzdžiui, lengvojo automobilio kelionės lapas Nr. 1129937 ir kt.), Didvyžių SGN direktoriaus Rimvydo Žiemo, savo įsakymu nustačiusio vadovaujamos įstaigos tarnybinio transporto naudojimo tvarką, parašas (pavyzdžiui, lengvojo automobilio kelionės lapas Nr. 1129938), t. y. už Didvyžių SGN tarnybinio transporto naudojimo ir naudojimo kontrolės organizavimą bei susijusių vidaus kontrolės priemonių vykdymą atsakingi darbuotojai savo elgesiu nedemonstruoja būtinumo pavaldiems darbuotojams užtikrinti įstaigoje priimtų teisės aktų, reglamentuojančių tarnybinių automobilių naudojimą, nuostatų tinkamą vykdymą.</p> <p><b>Poveikio lygis 5 (katastrofinis)</b> – atsižvelgiant į kitų SADM pavaldžių socialinės globos įstaigų darbo praktikoje buvusių atvejus, kuomet buvo nustatyti ir paviesti lengvųjų tarnybinių automobilių naudojimo ne tarnybinių funkcijų vykdymui atvejai, tokiais atvejais daroma didelė žala viešojo sektoriaus subjekto reputacijai.</p>
<p><b>4.3. Žalias rizikingumo lygis</b> (žemėjančia tvarka nuo didžiausio balo)</p>	
<p><b>Kita informacija</b></p>	
<p><b>5. Pasiūlymai dėl nustatytų rizikų mažinimo priemonių taikymo</b></p>	<p>1. Siekiant sudaryti teisingas prielaidas užtikrinti Didvyžių SGN tarnybinių lengvųjų automobilių tinkamą naudojimą ir naudojimo kontrolę, išvengti subjektyvių interpretacijų priimančias susijusias sprendimus ir vieningos darbo praktikos formavimo įstaigos viduje, siūlytiną Didvyžių SGN imtis veiksmų, kad užtikrinti Lietuvos Respublikos Vyriausybės 1998 m. lapkričio 17 d. nutarimo Nr. 1341 „Dėl tarnybinių lengvųjų automobilių biudžetinėse įstaigose“ 4.1. papunkčio nuostatų tinkamą vykdymą, t. y. Didvyžių SGN, vadovaujantis Pavyzdinėmis tarnybinių lengvųjų automobilių naudojimo biudžetinėse įstaigose taisyklėmis, patvirtintomis</p>

<sup>6</sup> Didvyžių socialinės globos namų tarnybinių automobilių naudojimo taisyklių 13 punkte nustatyta, kad „Socialinės globos namų direktoriaus įsakymu paskirtas socialinės globos namų direktoriaus pavaduotojas ūkio reikalams prižiūri, kaip tarnybinės transporto priemonės naudojamos, saugomos, kaip pildomi šiose taisyklėse nustatyti tarnybinio transporto naudojimo apskaitos dokumentai, taip pat kontroliuoja kelionės lapų pildymą, tikrina įrašų teisingumą.“

	<p>Lietuvos Respublikos Vyriausybės 2009 m. gegužės 27 d. nutarimu Nr. 543 „Dėl Pavyzdinių tarnybinių lengvųjų automobilių naudojimo biudžetinėse įstaigose taisyklių patvirtinimo“, parengti, suderinti su SADM ir patvirtinti Didvyžių SGN tarnybinių lengvųjų automobilių naudojimo taisykles.</p> <p>2. Siekiant užtikrinti Didvyžių SGN darbuotojų tinkamą informavimą ir atsakomybės neišvengiamumo principo už padarytus pažeidimus tarnybinio transporto naudojimo srityje tinkamą taikymą, užtikrinti visų Didvyžių SGN darbuotojų (įskaitant naujai priimamus) supažindinimą su Didvyžių SGN direktoriaus įsakymais patvirtintais teisės aktais, reglamentuojančiais Didvyžių SGN tarnybinio transporto naudojimo tvarką.</p> <p>3. Tobulinti Didvyžių SGN vidaus kontrolės mechanizmą, kad išvengtų darbo praktikos trūkumų, aprašytų šioje korupcijos pasireiškimo tikimybės nustatymo išvadoje.</p> <p>4. Įvertinti ar naudojama lengvojo tarnybinio automobilio kelionės lapo forma yra pakankama vykdyti efektyviai vidaus kontrolei.</p>
<b>6. Kitos pastabos</b>	
<b>7. Priedai</b>	
<b>Išvadą parengęs asmuo:</b> SADM Prevencijos skyriaus vyresnysis patarėjas Arūnas Staknys	<i>(parašas)</i>

**DETALŪS METADUOMENYS**

<b>Dokumento sudarytojas (-ai)</b>	Socialinės apsaugos ir darbo ministerija 188603515, A. Vivulskio g. 11, 03610 Vilnius
<b>Dokumento pavadinimas (antraštė)</b>	DIDVYŽIŲ SOCIALINĖS GLOBOS NAMŲ KORUPCIJOS PASIREIŠKIMO TIKIMYBĖS NUSTATYMO IŠVADA
<b>Dokumento registracijos data ir numeris</b>	2023-04-26 Nr. D5-35 (2.46Mr)
<b>Dokumento gavimo data ir dokumento gavimo registracijos numeris</b>	–
<b>Dokumento specifikacijos identifikavimo žymuo</b>	ADOC-V1.0
<b>Parašo paskirtis</b>	Suderinimas
<b>Parašą sukūrusio asmens vardas, pavardė ir pareigos</b>	Stasė Kazlauskienė, Skyriaus vedėja, Prevencijos skyrius
<b>Sertifikatas išduotas</b>	STASĖ KAZLAUSKIENĖ LT
<b>Parašo sukūrimo data ir laikas</b>	2023-04-26 14:26:17 (GMT+03:00)
<b>Parašo formatas</b>	XAdES-EPES
<b>Laiko žymoje nurodytas laikas</b>	–
<b>Informacija apie sertifikavimo paslaugų teikėją</b>	EID-SK 2016, AS Sertifitseerimiskeskus EE
<b>Sertifikato galiojimo laikas</b>	2020-08-11 10:55:33 – 2025-08-10 23:59:59
<b>Parašo paskirtis</b>	Pasirašymas
<b>Parašą sukūrusio asmens vardas, pavardė ir pareigos</b>	Arūnas Staknys, Vyresnysis patarėjas, Prevencijos skyrius
<b>Sertifikatas išduotas</b>	ARŪNAS STAKNYS LT
<b>Parašo sukūrimo data ir laikas</b>	2023-04-26 14:28:05 (GMT+03:00)
<b>Parašo formatas</b>	XAdES-T
<b>Laiko žymoje nurodytas laikas</b>	2023-04-26 14:28:27 (GMT+03:00)
<b>Informacija apie sertifikavimo paslaugų teikėją</b>	EID-SK 2016, AS Sertifitseerimiskeskus EE
<b>Sertifikato galiojimo laikas</b>	2021-04-19 14:19:28 – 2026-04-18 23:59:59
<b>Parašo paskirtis</b>	Tvirtinimas
<b>Parašą sukūrusio asmens vardas, pavardė ir pareigos</b>	Monika Navickienė, Socialinės apsaugos ir darbo ministrė
<b>Sertifikatas išduotas</b>	MONIKA NAVICKIENĖ, Lietuvos Respublikos socialinės apsaugos ir darbo ministerija LT
<b>Parašo sukūrimo data ir laikas</b>	2023-04-26 15:06:58 (GMT+03:00)
<b>Parašo formatas</b>	XAdES-T
<b>Laiko žymoje nurodytas laikas</b>	2023-04-26 15:07:04 (GMT+03:00)
<b>Informacija apie sertifikavimo paslaugų teikėją</b>	ADIC CA-B, Asmens dokumentu israsymo centras prie LR VRM LT
<b>Sertifikato galiojimo laikas</b>	2023-03-22 13:21:42 – 2026-03-21 13:21:42
<b>Informacija apie būdus, naudotus metaduomenų vientisumui užtikrinti</b>	"Registravimas" paskirties metaduomenų vientisumas užtikrintas naudojant "RCSC IssuingCA, VI Registru centras - i.k. 124110246 LT" išduotą sertifikatą "Dokumentų valdymo sistema Avilys, Lietuvos Respublikos socialinės apsaugos ir darbo ministerija, į.k.188603515 LT", sertifikatas galioja nuo 2022-09-21 15:17:32 iki 2025-09-20 15:17:32
<b>Pagrindinio dokumento priedų skaičius</b>	–
<b>Pagrindinio dokumento pridedamų dokumentų skaičius</b>	–
<b>Priedamo dokumento sudarytojas (-ai)</b>	–
<b>Priedamo dokumento pavadinimas (antraštė)</b>	–
<b>Priedamo dokumento registracijos data ir numeris</b>	–
<b>Programinės įrangos, kuria naudojantis sudarytas elektroninis dokumentas, pavadinimas</b>	Dokumentų valdymo sistema Avilys, versija 3.5.71.1
<b>Informacija apie elektroninio dokumento ir elektroninio (-ių) parašo (-ų) tikrinimą (tikrinimo data)</b>	Atitinka specifikacijos keliamus reikalavimus. Visi dokumente esantys elektroniniai parašai galioja (2023-04-26 15:15:10)
<b>Paieškos nuoroda</b>	–
<b>Papildomi metaduomenys</b>	Nuorašą suformavo 2023-04-26 15:15:10 Dokumentų valdymo sistema Avilys