

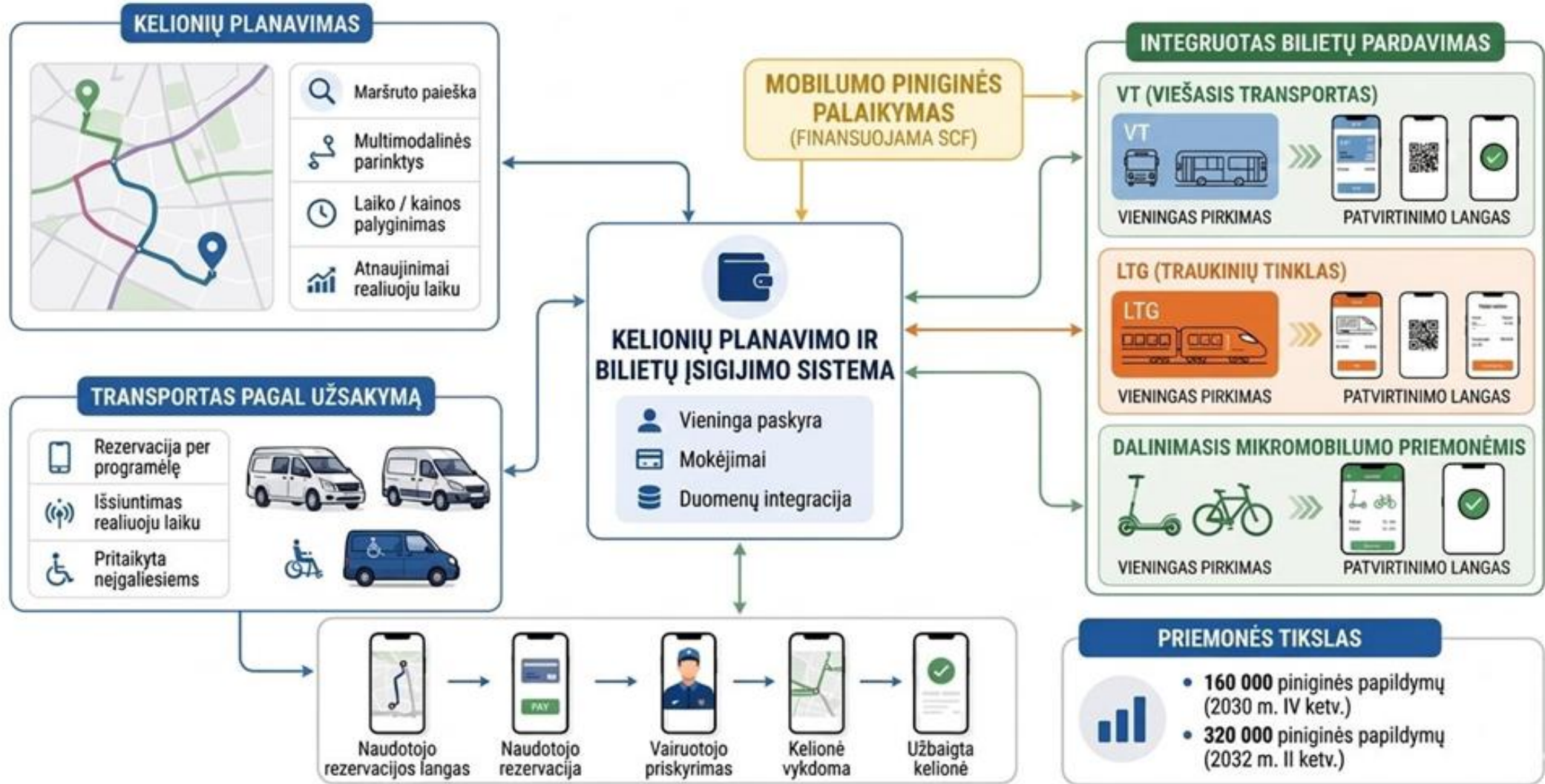
# Kelionių planavimo ir jungtinio bilieto informacinė sistema

Darnaus judumo ir inovacijų grupė  
2026 m. gegužės 19 d.



SUSISIEKIMO MINISTERIJA

# SISTEMOS FUNKCIONALUMO ŽEMĖLAPIS: KELIONIŲ PLANAVIMO IR BILJETŲ ĮSIGIJIMO SISTEMA



# Teisėkūra

Teisinio reguliavimo pakeitimai KPJB IS įdiegimui nacionaliniu mastu apima:

1. Įstatymai – TVPI, KTK ir VVTK (priėmimo LR Seime terminas – **2026 m. II ketvirtis**).
2. Poįstatyminiai aktai (priėmimo/keitimo terminas – **2027 m. IV ketvirtis**):
  - Susisiekimo ministro įsakymas dėl KPJB IS nuostatų patvirtinimo;
  - Susisiekimo ministro įsakymas „Dėl Viešųjų keleivių, bagažo vežimo geležinkelių transportu ir viešųjų kombinuotojo keleivių vežimo vietiniais maršrutais paslaugų kokybės reikalavimų patvirtinimo“.



## Transporto veiklos pagrindų įstatymas (TVPI)

Įvedamos naujos sąvokos į Lietuvos teisėkūrą: **Jungtinis bilietas, judumo paslaugos ir Kelionių planavimo ir jungtinio bilieto sistema.**

Naujas 13<sup>2</sup> straipsnis įpareigoja vežėjus ir keleivių vežimo organizatorius dalintis duomenimis ir/ar sudaryti sąlygas atsiskaityti už kelionę KPJB IS.

Numatoma sankcija – kompensacijos už transporto lengvatas netekimas.

## Kelių transporto kodeksas (KTK)

Papildytas 18<sup>2</sup> straipsnis numato sankciją dėl maršruto leidimo netekimo, jei vežėjas atsisako teikti duomenis ir/ar sudaryti sąlygas atsiskaityti už kelionę KPJB IS.

## Vidaus vandenų transporto kodeksas (VVTK)

Papildytas 33 straipsnis įpareigoja vežėjus dalintis duomenimis ir/ar sudaryti sąlygas atsiskaityti už kelionę KPJB IS.

# Pirkimas / Finansavimas

Siekdama sumažinti administracinę ir finansinę našta vežėjams bei keleivių vežimo organizatoriams.

Šiuo metu aktyviai ieškoma sprendimų, kurie leistų optimizuoti procesus ir padidintų viešojo transporto sistemos efektyvumą nacionaliniu mastu.

## Tarptautinis pirkimas

Susisiekimo ministerija inicijuos ir organizuos tarptautinį viešąjį pirkimą KPJB IS sukūrimui – **produktui**.

Susisiekimo ministerija rengia techninę specifikaciją IS pirkimui, konsultuojantis su ekspertais ir rinkos dalyviais.

Planuojama pirkimo pradžia – 2026 m. IV ketvirtis. Sutarties pasirašymas – 2027 m. III ketvirtis.

## Finansavimas

KPJB IS planuojama finansuoti iš Socialinio klimato fondo (SKF).

Finansavimo dydis – 9 mln. Eur. Nacionalinis kofinansavimas – 25 proc. (patvirtina LRV nutarimu).

Šis finansavimas dengs sistemos kūrimą, diegimą ir pirminį vežėjų duomenų integracijos palaikymą.

2026 m. birželio mėn. Europos Komisija turi patvirtinti SKF priemones. KPJB IS sukūrimas finansuojamas pagal priemonę „Kelionių planavimo ir bilietų įsigijimo sistema“.



# Poveikis ekosistemai

Vieninga kelionių planavimo ir jungtinio bilieto sistema nėra skirta konkuruoti su jau veikiančiomis savivaldybių, regionų ar privačių operatorių platformomis – jos **išliks veiksnios, o ši sistema leis planotis ir apmokėti keliones visos Lietuvos geografijoje.**

- ❑ Tikslus realaus laiko informavimas, vieningas apmokėjimas bei sklandūs persėdimai garantuoja keleivių srauto augimą ir konkurenciją kelionėms automobiliu. Didėjantis keleivių srautas, tiesiogiai veiks augančias vežėjų pajamas ir gerėjančias darbuotojų sąlygas.
- ❑ Regioninių vežėjų paslaugos tampa pilnaverte kelionės dalimi. Patogus maršrutų planavimas pritrauks naujus keleivius ir turistus. Augantis keleivių skaičius garantuoja stabilias vežėjų pajamas, o tai tiesiogiai leidžia gerinti darbuotojų sąlygas.
- ❑ Paslaugų skaitmenizacija maksimaliai sumažins darbą su grynaisiais pinigais ir tiesioginiu bilietų pardavimu, todėl darbuotojams kels mažiau streso, atsakomybės ir užtikrins saugesnes darbo sąlygas.
- ❑ Sistemos sukūrimas paskatins papildomų darbo vietų kūrimąsi technologijų palaikymo srityje.



Dėkui už dėmesį!

Klausimai?



SUSISIEKIMO MINISTERIJA

