

KAUNO
AUTOBUSAI



UŽDAROJI AKCINĖ BENDROVĖ „KAUNO AUTOBUSAI“
DARBUOTOJŲ PROFESINĖ SĄJUNGA

I/k 135588144, Raudondvario pl. 105, LT-47185 Kaunas, a. s. LT 597300010002242313, AB „Swedbank“ bankas, kodas 73000
Tel. +370 656 37 355. El. paštas: bronius.bucelis@kauno autobusai.lt, broniusbucelis@gmail.com, www.dpskaunas.lt

2020 03 12 Nr. 10-123-78

I _____ Nr. _____

Lietuvos Respublikos Susisiekimo ministerijos

Ministrui Jurui Taminskui

ORIGINALAS NEBUS SIUNČIAMAS

DĖL INTEGRUOTOS KELIONIŲ PLANAVIMO IR VIENO BILIETO SISTEMOS

Pagarbiai informuojame, jog UAB „Kauno autobusai“ veikia UAB „Kauno autobusai“ darbuotojų profesinė sąjunga (toliau – Darbuotojų profesinė sąjunga) (darbdavio lygmens statusą turinti Darbuotojų profesinė sąjunga yra Lietuvos profesinės sąjungos „Solidarumas“ kolektyvinis narys) nariai, reguliariai mokantys nario mokestį ir atitinkantys Darbuotojų profesinės sąjungos įstatų reikalavimus asmenys.

Pažymime, jog Darbuotojų profesinė sąjunga yra susipažinusi su Lietuvos Respublikos susisiekimo ministerijos teiktu projektu „Integruota kelionių planavimo ir vieno bilieto sistema“ (toliau – Projektas).

Minėtu projektu iš esmės siekiama nustatyti kelis aspektus: 1) sujungti visas transporto rūšis (geležinkelių, kelių, vidaus vandens) ir judumo bei transporto dalinimosi paslaugas; 2) sujungti visus transporto operatorius į vieningą platformą, sukuriant reikiamas sąsajas ir nesudarant konkurencijos rinkoje jau egzistuojantiems produktams bei paslaugoms.

Atsižvelgiant į Lietuvos Respublikos susisiekimo ministerijos teiktą Projektą, pažymime, jog jis tiesiogiai nebuvo derintas su socialiniais partneriais, nors tiek Darbuotojų profesinė sąjunga, tiek Lietuvos keleivių vežimo asociacija, kitos suinteresuotos šalys, dirba tiesiogiai su Projekte nurodytais klausimais ir darbo specifiška. Manytina, jog Projektas buvo priimtas vienašališkai, neišklausius socialinių partnerių nuomonės ir praktinės patirties transporto - logistikos srityje ir nėra visiškai aišku, kaip šis įstatymo projektas bus įgyvendintas.

Atitinkamai primename, jog Lietuvos Respublikos profesinių sąjungų įstatymo 16 str. numato, jog „Profesinės sąjungos ir jų susivienijimai iš valstybės ir savivaldybių institucijų bei įstaigų turi teisę gauti savo veiklai reikalingą informaciją darbo, ekonominiais ir socialiniais klausimais, kurią valstybės ir savivaldybių institucijos bei įstaigos privalo pateikti įstatymų nustatytais terminais. Valstybės ir savivaldybių

institucijos bei įstaigos skatina derybas tarp profesinių sąjungų ir darbdavių ar jų organizacijų.“

Dėl šių priešasčių kreipėmės į Jus Ministre ir prašome išaiškinti:

1. Ar Projektas atitinka Lietuvos Respublikos Vyriausybės programą? Jeigu taip, prašome pateikti informaciją kokiais pagrindais ir kokiomis aplinkybėmis.
2. Kaip ir kokiais būdais bus įgyvendinami Projekte numatyti tikslai?

Prašome paaiškinti, ar Projektu nebus sugriautos miestų ir regionų kelionių planavimo ir apmokėjimo sistemos?

3. Ar bus reikalinga visiems vežėjams įdiegti naujas technines priemones, pvz., komposterius? Jeigu taip, prašome pateikti informaciją kiek tai kainuos savivaldybėms ir vežėjams?

Projekte taipogi atsispindi siekis skelbti konkursą naujos sistemos kūrimui, todėl prašome pateikti tikslią informaciją, kas rengia konkurso sąlygas ir technines specifikacijas.

Kalbant apie technines specifikacijas – ar socialiniai partneriai bus įtraukti į techninės specifikacijos kūrimo procesą?

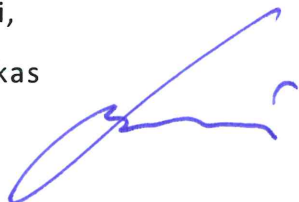
Ar Projekte dalyvaus keleivinio transporto profesinės sąjungos, nes tai palies Lietuvos geležinkelio, Keleivinio transporto ir Vandens transporto įmonės?

Šio rašto kontekste taipogi prašome užtikrinti, jog socialiniai partneriai bei suinteresuotos šalys būtų įtrauktos į Projekto derinimą nuo šio momento, o ne tik informuojant post factum, taip užtikrinant skaidrumo ir socialinio dialogo principus.

Prašome pateikti argumentuotą atsakymą į šiame rašte pateiktus klausimus.

Pagarbiai,

Pirmininkas



Bronius Bučelis